



Аэродром на Филейке, построенный в 1937-м, в советские годы был очень востребован. Он связывал Киров не только с другими регионами, но и районами области.



Полёт нормальный!

В краеведческом музее открылась выставка «Крылья Родины. Из истории авиации»

Представлены фотографии лётчиков, аэродромов, модели самолётов, форма пилотов и стюардесс (туфли для них делали в Кирове), список аэропортов области, расписание авиарейсов из «Победилово» и др.

Вятские Икары

В начале XIX в. крестьянин Котельничского уезда Захар Бобров смастерил летательный аппарат с клапанами, крепившимися к рукам и ногам. Другой умелец из того же уезда Даниил Кашин пошёл ещё дальше – на самодельных крыльях из бересты, прикреплённых к туловищу, решил долететь до Котельнича. Забрался на гору, прыгнул, несколько минут парил в воздухе, но рухнул на землю. Сведения о его участии не сохранились.

Показательный дебют

Первый аэроплан конструкции «Блерио» с Александром Васильевым, участником дебютного перелёта из Москвы в Петербург, прибыл в Вятку по железной дороге в 1911 г.

«Тысячи горожан, жаждущих увидеть человека-птицу, расположились сплошной массой около Загородного сада», – писала «Вятская речь». Полёт чуть было не сорвался из-за сильного ветра и малой продажи билетов. Однако Васильев всё же взмыл в небо.

Закалённые авиацией

В 1924 г. в Вятке появилась планерная станция, которую в 1935-м преобразовали в Кировский аэроклуб. В годы войны многие его воспитанники ушли на фронт, восемь человек стали Героями Советского Союза.

Аэроклуб – один из партнёров выставки – предоставил десантный парашют советских времен и спортивный УТ15. Дочь лётчика Черноморского флота Сергея Калягина, погибшего в 1944 году, передала личные вещи отца: шарф, парадные перчатки, маску из меха крота для полётов на большой высоте (защита от обморожений).

Воздушные извозчики

В 1937 г. на Филейке построили аэродром. Сначала отсюда взлетали лишь небольшие самолёты У-2 и АН-2, доставлявшие грузы, почту и медикаменты в отдалённые районы. В 1941 г. в д. Победилово был создан резервный военный аэродром.

В 1940–1950 годы благодаря развитию малой авиации появились регулярные рейсы до Лебяжья, Советска, Санчурска, Арбажа и других райцентров. Существовали авиалинии между городами и посёлками: Советск – Яранск – Санчурск; Уржум – Малмыж – Вятские Поляны.

Иногда пассажирам приходилось ждать вылета несколько дней: то погода нелётная, то топливо закончилось. Но добраться до нужного места на самолёте было проще, чем на автобусе по бездорожью (до начала 1960-х в области практически не было дорог с асфальтовым покрытием).

В 1969 г. в строй ввели аэропорт «Победилово». Филейский аэродром принял последний самолёт АН-8 в 1981 г. Сейчас он стоит в качестве памятника.

В конце 1940-х наш земляк, маршал авиации Константин Вершинин, подарил газете «Кировская правда» самолёт. Благодаря этому корреспонденты вылетали за срочными материалами в дальние уголки области. Пилот Алексей Катушев, участник войны, командир эскадрильи, перевозил редакционную почту и работал в аэроклубе.

Авиация использовалась в лесоохране, сельском хозяйстве: с самолётов АН-2 разбрасывали на поля удобрения, распыляли ядохимикаты над посевами и лесами (против клещей), санавиация спасала жизни пациентов.

Куда летим?

В 1970–1980-е из «Победилово» можно было улететь в Москву, Ленинград, Сыктывкар, Горький, Казань, Воронеж, Воркуту, Ригу. Летом три раза в неделю был маршрут: Пенза – Волгоград – Минводы – Сочи, два раза в неделю – в Ростов-на-Дону. Помимо доступных цен действовала система льгот и скидок для инвалидов войны и труда, для студентов, школьников и пр.

В начале 2000-х в «Победилово» оказался итальянский архитектор. Здание аэропорта его восхитило. Наши удивились: типовой проект, как и в Ижевске... А итальянцу кировский аэропорт показался образцом конструктивизма.

Наталья Владимирова

Фото с сайтов ГТРК «Вятка», КОКМ, ЦГАКО



Аэропорт «Победилово» введён в строй в 1969 году