

Некогда по реке Вятке ходили белые пароходы и ранним утром оглашали округу призывными гудками. Горожане знали их по названиям, определяли по звукам, и многие неизменно выходили на берега прежде широкой реки: для местных жителей красавцы на водной глади всегда были невероятным чудом и ярким зрелищем.

«На службе у реки. Вятское судоходство на рубеже XIX - XX веков» - так называется выставка, открывшаяся в Доме-музее М.Е. Салтыкова-Щедрина. Она стала продолжением предыдущих экспозиций, рассказывающих об истории развития транспортного сообщения в Вятской губернии.

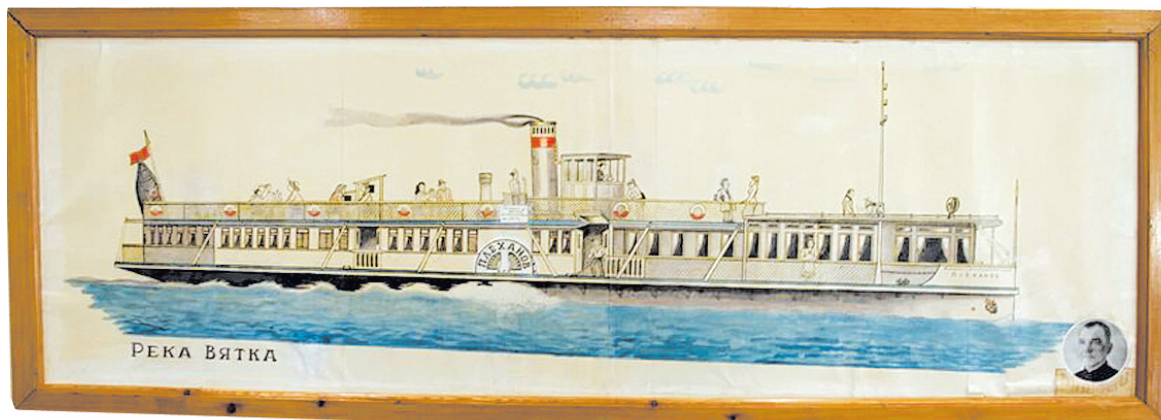
- Наши коллеги подобрали ряд литературных текстов, чтобы человек мог остановиться и прочитать выдержки из произведений известных писателей, из трудов наших историков и краеведов и еще больше погрузиться в тему, отраженную на выставке, - сказал на открытии экспозиции директор Кировского областного краеведческого музея Артём Маркелов.

Итак, пройдемся по двум залам, где на этот раз представлены только река и пароходы. До середины XX века судоходство на Вятке было сплавным (вниз по реке) и бечевым (вверх, против течения). По Вятке сплавляли лес, суда с железом местного производства (с заводов Слободского и Глазовского уездов), везли хлеб, пеньку, рогожи. В 1858 году купцы Куклин, Столбов и Чудиновских основали первое пароходство на Вятке. Им же принадлежал пароход, прибывший к городу 3 мая 1861 года.

По этому поводу «Губернские ведомости» писали: «Вечером в нашей мирной Вятке поднялась необыкновенная суматоха. Несмотря на облака, которыми затянулось небо, на грязь от недавнего дождя, на начавшийся дождь, вдруг двинулся народ со всех концов города. Мужчины и женщины, старые и малые, в экипажах и пешком, по тротуарам и дороге, торопясь, обгоняя одни других, поспешиваясь, спотыкаясь, ехали, шли и бежали на берег реки Вятки. Приход парохода для здешних жителей - явление почти необыкновенное...» Первые наши пароходы носили названия «Вятка» и «Орлов».

О чём далее свидетельствуют исторические документы? В 1863 году фирма орловского купца Ф.Т. Булычёва на пароходе «Гражданин» открыла грузовое движение по Вятке. В семейном деле активно участвовал и его сын - Тихон Филиппович. В 1871 году он открыл в Вятке на улице Преображенской контору пароходства. А летом 1875-го предприниматель перекупил другие суда и стал на линии монополистом.

В 1887 году фирма Булычёва из Астрахани на пристани реки Вятки начала доставку керосина. Построили еще две баржи - в 80 и 40 тысяч пудов. В 1895-м



Ещё придёт мой пароход



поставили первые пассажирские дебаркадеры. К 1900 году число пароходов на реке приблизилось к полусотне.

Долгое время конкуренцию Булычёву пытался составить вятский купец Яков Фомич Тырышкин. Между ними шла жесткая борьба за перевозку грузов, пассажиров, за время отправления.

По этому поводу в Вятке даже ходил анекдот: «Стоят у пристани два парохода. На пристани - толпа мужиков. Капитан одного парохода кричит: «Мужики, давай ко мне, даю скидку в пять копеек!» Другой капитан кричит: «Давай ко мне, повезу бесплатно!» Первый не унимается: «Везу бесплатно, и каждому - по чарке водки и пряник!»

Наконец, в марте 1900 года три главных конкурента на реке - Т.Ф. Булычёв, Я.Ф. Тырышкин и П.И. Александров - объединились и создали общество. С декабря 1901 года оно получило название «Товарищество Вятско-Волжского пароходства». Общество владело капиталом в три миллиона рублей, 36 пароходами и 150 несамостоятельными судами. Гордостью фирмы были двухпалубные пассажирские пароходы «американского» типа.

Как заметила лектор-эксперт Дома-музея М.Е.

Салтыкова-Щедрина Полина Шубникова, Вятка принадлежит к числу тяжелых для судоходства рек. Многочисленные песчаные мели и перекаты вынуждали строить для неё плоскодонные пароходы с небольшой осадкой. В связи с этим ходила шутка: «Вятские пароходы раков дают».

К 1917 году флоттоварищества составляли 35 пассажирских и буксирных пароходов,



Модель буксирного парохода «Котельнич», 1907 г.

49 дебаркадеров, 44 железных баркаса, 41 деревянная баржа и одна землечерпалка. Конец процветанию положил 1917 год.

Словом, падения и взлеты. На музейных стендах - целая эпоха. Еще я обратил внимание на «Путеводитель по реке Вятке», изданный в 1925 году. В нём представлены описание каждой остановки и корабельное меню. На палубе предлагали, к примеру, судака под соусом, соте с шампиньонами, уху из осетра, неизменный борщ,



Колокол судовой, 1882 г.

гуляш из телятины и многое другое.

Что еще можно увидеть на новой выставке? Например, речную чайку с настоящим гнездом, модели судов, документы и редкие фотографии. Организаторы выставки демонстрируют экспонаты не только из фондов Кировского областного краеведческого музея. Есть предметы из Котельнича, Уржума и других городов (так, посетители увидят штурвал теплохода из п. Аркуль).

- Немногие знают, что некогда у нас имелся свой элитный яхт-клуб, - рассказала Полина Шубникова. - Его члены проводили самые неожиданные, невероятные для Вятки меро-

приятия. У яхт-клуба существовали отдельная пристань, спортзал и каток. Там проходили яркие праздники. Лодки украшали на свой вкус, а зрители выбирали лучшую. Яхт-клуб был доступен не для всех. А вот билеты на пассажирские теплоходы мог себе позволить каждый, цены составляли от 30 копеек.

Весной 1939 года газета «Кировская правда» писала: «24 мая на реке Вятке прошли ходовые испытания речного трамвая. В этот день прогулку по

Кстати

В ноябре 2016 года в Первомайском районе г. Кирова установили памятную табличку на улице Пристанской, дом № 1. Там в конце XIX века вятский купец Тихон Булычёв основал товарищество, занимавшееся развитием судоходства на реке Вятке. Ветераны-речники, трудившиеся в Вятском речном пароходстве (ВРП), решили увековечить память о Т. Булычёве - первом управляющем ВРП, еще до 1917 года.

В августе 2017-го в государственной научной библиотеке им. А.И. Герцена состоялась презентация книги о наших ветеранах-речниках «Твои люди, Вятка», посвященной столетию со дня образования Вятского речного пароходства (1918 г.).

В издании рассказано об основных подразделениях ВРП, о его управлении, о портах Киров, Котельнич, Вятские Поляны, пристанях Советск и Медведок, ремонтно-эксплуатационных базах «Память Кирова» и им. Степана Халтурина в 1970 - 1990 гг.

В основу книги положены воспоминания ветеранов речного флота, материалы газеты «Речник Вятки» (1980 - 1991 гг.) и снимки из личных архивов.

реке совершили комсомольцы горсовета. Каюты судна были оборудованы дубовой мебелью, мягкими диванчиками. А неделю спустя, 30 мая, оно уже начнет выполнять рейсы на пассажирской линии: Киров - Красное - Лесозавод № 1».

Судно могло вместить 75 - 80 пассажиров. Позже оно получает название «В.И. Чапаев». К этому времени по Вятке уже ходил перепрофилированный катер с двигателем внутреннего сгорания «Гирсово» и было несколько моторных лодок, одна из которых принадлежала спасательной станции.

Однако время шло, а история вятского судоходства продолжалась. Она, как мне показалось, похожа на реку - такая же неровная, беспокойная, с отбоями и песчаными наносами. Словом, с норовом, как и подобает любому судоходному руслу.

А. ВЯТКИН.

Фото Кировского областного краеведческого музея.



Штурвал теплохода из п. Аркуль.

ВЯТСКИЙ КРАЙ
ПЯТНИЦА

Учредитель и издатель:
ООО «Издательский дом «Вятский край».

Главный редактор - А.А. ТАДЖИБАЕВ.

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций по Кировской
области. Свидетельство о
регистрации ПИ № ТУ43-00533 от
20.11.2014.

Интернет-сайт газеты:
www.vk43.ru

Телефон 8 (8332) 25-57-46.
E-mail: [kroy@kroy.kirov.ru](mailto:kray@kroy.kirov.ru).

Адрес редакции и издателя
(ООО «Издательский дом «Вятский край»):
610000, г. Киров, ул. Спасская, 39, офис 3.

■ Выходит один раз в неделю. Распространяется по подписке и в розницу. Подписной индекс - ПР191.
■ Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.
■ Рекламодавец несет ответственность за соответствие публикуемых материалов законодательству РФ, в том числе о рекламе, в части содержания информации, предоставляемой для публикации.

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «Элефант», 610040, г. Киров, ул. Мостовая, 32, корп. 7. Подписано к печати 09.09.2021. Дата выхода в свет: 10.09.2021. Заказ 12873. Тираж 10000 экз.